

行政院青年諮詢委員會第5屆第1次會議議程

壹、主席致詞

貳、頒發聘書及合影

參、委員自我介紹

肆、專案報告：「青年百億海外圓夢基金計畫」階段執行報告（報告單位：教育部）。

說明：

一、政策緣起

為落實總統「國家希望工程」，鼓勵青年開拓國際視野，本部自 114 年起推動「青年百億海外圓夢計畫」，以拓展國際鏈結交流、青年帶動百工百業創新成長、引領青年多元創意行動為推動重點，針對 15-30 歲青年，分為「築夢工場組」及「海外翱翔組」（含年度旗艦計畫）。

二、目前執行進度

- (一)第 1 梯次計畫業於 3 月 17 日報名截止，海外翱翔組 15 至 17 歲組有 1,523 人次報名，18 至 30 歲組有 2,661 人次報名，合計共 4,184 人次報名，築夢工場組計 296 件申請，兩組合計共 4,480 人次；業邀集跨部會專家學者及相關領域專家組成審查小組，依青年提案企劃進行書面審查與面談審查，並於 4 月 30 日公告錄取名單，海外翱翔組錄取 610 名，築夢工場組錄取 94 名。
- (二)第 1 梯次海外翱翔組錄取青年已依圓夢期間陸續前往海外見習，截至 6 月 5 日已出國共計 12 案，74 名。
- (三)第 2 梯次計畫海外翱翔組（含年度旗艦計畫）計 666 名圓夢機會（15 至 17 歲組 11 案 167 名，18 至 30 歲組 113 案 498 名），築夢工場組預計提供 200 名青年圓夢；申請分為兩個時程，年度旗艦計畫自 114 年 4 月 1 日起至 6 月 20 日，築夢工場組與海外翱翔組其他圓夢計畫則自 114 年 5 月 1 日起至 6 月 20 日止（部分案件 5 月 30 日截止），相關訊息均於青年百億海外圓夢基金計畫平臺公告。

三、未來工作重點

- (一)持續向各界青年宣導「青年百億海外圓夢計畫」，支持青年勇於提案申請前往海外圓夢，擴大青年於各領域的影響力。
- (二)結合各部會資源及力量開發圓夢機會，逐年擴大與各國政府部門、國際組織及基金會等的合作規模，開發更多各類高品質的圓夢機會。

決 定：

伍、報告事項：青諮會第4屆歷次會議委員提案尚未解除列管之後續辦理情形。

陸、討論事項

第1案：為推動公共行政數位化，建議政府擴展數位憑證皮夾功能，並開放駕照、畢業證書等數位驗證API串接，讓企業與學術機構能夠合法存取授權資訊，請討論案。（提案人：胡委員耀傑，連署委員：顏伯勳、李思平、梁凱晰、陳妍、陳虹宇）

說明：

（一）提案內容

1. 綜觀全球，公共服務正積極邁向數位化轉型。愛沙尼亞最早自1991年即把數位轉型列為國家戰略核心，並於2002年建立全球首個具法律效力的晶片型數位身分制度（ID-kaart）。隨後於近五年內，各國政府紛紛將證件與證書數位化，得以存放於手機、電腦中，並提供給各方驗證。新加坡、美國、歐盟、澳洲、加拿大等國家亦相繼於2003年至2010年代間推出數位身分驗證及管理的相關機制，應用場景廣泛，包含身分證、駕照、學歷證明、醫療健康紀錄、金融等領域。歐盟更期望於2030年，使數位身分驗證及管理平臺成為民眾生活日常工具。彙整各國數位身分系統之政策、實施方式、應用場景及現況與推動期程如下表：

國家	政策	實施方式	應用場景	現況與推動期程
愛沙尼亞	ID-kaart Mobile-ID e-Residency	強制性、國家主導模式，由政府統一發行並驗證數位憑證。	(1)身分證 (2)駕照 (3)學歷證書 (4)醫療紀錄與保險 (5)支付與金融認證 (6)電子簽章與合約簽署 (7)網路投票	(1)2002年，99%公民擁有有效數位身分憑證、99%以上公共服務提供數位身分憑證登入。 (2)積極參與歐盟 EUDI 錢包試點，規劃其進行憑證戶操作。
新加坡	SingPass	集中式、國家主導之身分管理方式，由政府統一發行並	(1)身分證 (2)學歷證書 (3)醫療紀錄與保險 (4)支付與金融	(1)截至2023年，97%公民擁有有效數位身分憑證，99%以上公共服務提供數位身分憑證登入。

國家	政策	實施方式	應用場景	現況與推動期程
		驗證數位憑證。	認證 (5) 電子簽章與合約簽署 (6) 政府與企業數位服務登入	(2) 企業採用率持續上升，並積極導入新興技術，並強化離線與實體場域之應用能力，並提升跨境驗證及區域互認之擴展性。
美國	數位身分生態系統計畫 (Digital Identity Ecosystem /Strategy)	分散式治理、公司協作及標準驅動模式	(1) 身分證 (2) 駕照 (3) 學歷證書 (4) 醫療紀錄與保險 (5) 支付與金融認證 (6) 電子簽章與合約簽署 (7) 政府與企業數位服務登入	(1) 聯邦推動漸進且多元，但州政府推動進度不一。 (2) 民間企業發展快速 (如 Apple、Google 及 ID.me 等)。 (3) 已主動與國際組織 (如 W3C、ISO 及 ICAO 等) 對齊標準，並參與加拿大及歐盟等互認研議。
歐盟	EUDI 錢包 (European Digital Identity Wallet)	自願性、個人主導模式，由政府提供但用戶保有資料控制權。	(1) 身分證 (2) 駕照 (3) 學歷證書 (4) 職業證書 (5) 醫療紀錄與保險 (6) 支付與金融認證 (7) 電子簽章與合約簽署 (8) 政府與企業數位服務登入	(1) 2025 年至 2026 年：成員國需完成自家錢包部署與系統互認，並使所有民眾及企業可選擇取得 EUDI 錢包。 (2) 2030 年：EUDI 錢包成為民眾生活日常工具。
澳洲	澳洲政府數位身分系統(The Australian	聯邦法律授權、多供應者 (政府或	(1) 身分證 (2) 駕照 (3) 學歷證書	(1) 2024 年：通過數位身分法案，為整體制度提供強制力及

國家	政策	實施方式	應用場景	現況與推動期程
	Government Digital ID System, AGDIS)	企業)參與、身分交換中介之混合制度。	(4)醫療紀錄與保險 (5)支付與金融認證 (6)政府與企業數位服務登入	擴張性，並納入企業服務的規範與治理機制。 (2)2025年至2026年，預計大幅開放民間企業應用。
加拿大	泛加拿大信任框架 (Pan-Canadian Trust Framework, PCTF)	聯邦指導、省級主導及民間企業參與之多層級及協作模式。	(1)身分證 (2)學歷證書 (3)職業證書 (4)醫療紀錄與保險 (5)支付與金融認證 (6)政府數位服務登入	(1)2023年至2024年：聯邦政府投入預算，打造統一的憑證管理平臺，供聯邦部門發行數位證明。 (2)持續建構以使用者為核心的分散式數位身分生態系，支援各類數位證書及跨境應用。
南韓	行動居民證 (Mobile Resident Registration Card)	政府主導、自願申請開通、單一裝置載具、生物特徵驗證及區塊鏈安全技術模式。	(1)身分證 (2)支付與金融認證 (3)政府數位服務登入	(1)2025年：已完成全國行動身分制度部署，所有年滿17歲之公民，皆可申請。 (2)未來持續擴展民生應用場域，並強化與國際數位身分體系之互認路徑。
臺灣	數位憑證皮夾	政府主導，以可驗證證明(VC)為基礎之分散式驗證系統，由數位發展部建置與推動，導入與國際互通之	(1)身分識別與驗證 (2)駕照 (3)學歷證書 (4)健保、財稅、勞保等個人資料授權 (5)跨機關資料交換	(1)113年至116年推動公共建設計畫，114年開放沙盒測試與初步API試行。 (2)與交通部、教育部等機關協調駕照與畢業證書之整合應用。 (3)持續召開技術及法

國家	政策	實施方式	應用場景	現況與推動期程
		技術標準，並希望各機關共同合作實施。	(6)政府數位服務登入	規相關討論會議，優化 API、技術流程與法規配套，建立可擴充之憑證應用生態系統。

2. 反觀臺灣目前多項數位文件，尚無納入數位憑證皮夾，且並未完全對外開放 API，可能導致臺灣與國際間之數據交換受一定程度的限制，進而影響數位服務便利性與自動化應用。以下彙整數位相關證書於國際間之採用概況：

數位文件類別	國際採用概況	臺灣現況	國際間代表性案例
數位畢業證書 (含數位學位證書)	全球已有約 40 個國家(20%)推行；歐美多數教育機構提供電子文憑；亞太國家也逐步跟進。	「教育部電子證書計畫」自 108 年推動以來，已推廣至全臺 110 所大專院校，涵蓋全國大專院校總數 75.8%，累計發行超過 48.8 萬張電子證書。	(1) 歐盟：Europass EDCI 平臺(27 國)。 (2) 美國：符合可驗證憑證標準的 OpenBadge 3.0，由 MIT 與數位憑證聯盟主導。 (3) 澳紐：My eEquals 全國性數位證書系統。 (4) 新加坡：OpenCerts 政府鏈上證書。
數位學生證	全球有約 30 個國家(15%)推行，美國許多大學支援手機學生證，歐盟也持續推行跨國歐洲學生證(含 28 國)，亞洲在韓國的發展也持續加速。	(1) 依大學法規，有關學籍管理、成績等事項為大學自主事項，學校已於校內逐步推動文件數位化機制。 (2) 教育部辦理之	(1) 歐盟：European Student Card 跨國驗證。 (2) 美國：20+所大學導入 Apple Wallet 行動學生證。 (3) 韓國：部分大學試點區塊鏈學生證 DID。
數位成績單	全球超過 80 個國家(>40%)廣泛採用；澳紐全境高校	「教育部電子證書計畫」係開放學校及學	(1) 澳紐：My eEquals 平臺(統一發證)。 (2) 美國：

數位文件類別	國際採用概況	臺灣現況	國際間代表性案例
	上線電子成績單；美國 80%+ 大學提供電子成績傳送；歐洲高校普遍提供 PDF 驗證碼成績單。	生依其意願參與申請數位學位證書，有關擴大至學生證、成績單、在學證明等文件，未來教育部將採支持學校透過組成高教聯盟方式，協助由大學逐步發展標準版發證驗證開發工具。	Parchment/NSC 電子成績單服務。 (3)德國：高校提供帶驗證連結之 PDF 成績單。
數位在學證明	全球超過 80 個國家(>40%)廣泛採用，許多國家已允許學校出具電子在學證明信函，供線上下載或驗證。		(1)日本：NTT 證明書平臺(線上申請、全國列印)。 (2)歐洲：高校教務系統自動生成電子在學證明。 (3)中國：學信網在線學籍驗證報告。
數位教師證明 (教師資格/身分)	全球約 20 個國家(10%)採用，美、加、澳等以教師註冊庫代替紙證，歐洲多國教師執照電子化存檔，網上核實。	專科以上教師已全面啟用電子教師證書。	(1)美國德州：教師執照網上系統為官方紀錄。 (2)英國：教師狀態服務(TRA)查詢系統。 (3)愛沙尼亞：整合教師資格於國家 eID 系統。
數位駕照	全球已有超過 30 國(約 15%)正在推行數位駕照，美國 8 州支援手機駕照過機場安檢，歐盟 27 國預計 2030 年全面統一導入，南韓、新加坡也已推動官方數位駕照。	(1)為因應數位技術及公路監理發展趨勢，提供更加便民使用駕照證件服務，交通部與數位發展部合作「數位憑證皮夾」，有利於未來數位駕照發展與規劃。 (2)後續交通部將	(1)歐洲：挪威公共道路局 Fører kort「數位駕照 App」、丹麥政府數位化署 Kørekort 數位駕照 App、歐盟預計在 2030 年於 27 國全面實施數位駕照。 (2)美國：已有 8 個州的居民可將駕照加入 Apple Wallet 等行動錢包中。

數位文件類別	國際採用概況	臺灣現況	國際間代表性案例
		規劃以監理臨櫃驗證端及核發駕照電子卡發證端二種角色，配合數位發展部之規劃期程參與沙盒試驗。	(3)韓國：PASS 是官民合作開發的數位駕照 APP，已有 1,000 萬民眾註冊。 (4)新加坡：Singpass APP 中之數位駕駛執照 DDL 已上線。

3. 為推動公共行政數位化，提升臺灣數位治理效能，並促進臺灣數位生態完整性並與國際接軌，建議政府統整數位憑證及驗證之相關系統，並逐步開放 API，推動跨領域數位應用，讓企業與學術機構能夠合法存取授權資訊，促進數據流通與服務創新。預期效益如下：

(1)提升民眾生活品質並與國際接軌：除提高民眾的便利性與安全性，強化臺灣智慧城市數位發展基礎外，透過提升臺灣與國際間數位身分系統相互驗證及可用性，亦將促進與國際接軌；針對跨國工作者、出國學生、旅客等以青年為大宗的族群，在食衣住行育樂等場域上提供數位身分與憑證驗證服務。以自身曾執行因應臺積電在熊本設點的「臺日銀行計畫」之經驗為例，為了解決許多臺灣員工外派至日本，需於日本銀行開戶之需求，我們協助建立「銀行對接交換系統」，讓臺灣員工在日本開戶時能夠迅速驗證身分；此服務亦為雙向互惠，提供日本民眾於臺灣的銀行開戶時，以相同系統進行身分驗證。

(2)促進青年發展及國際交流：青年族群向來是進行國際交流的重要對象，可有效降低跨國溝通成本、提升我國青年在全球市場中的競爭力，並可促進海外優秀人才來臺發展誘因；宏觀來看，更能實現以民間力量促進我國與他國雙邊關係的建立。

4. 鑑此，本案建議擴展數位憑證皮夾，將數位駕照及數位畢業證書納入並開放 API，以下說明其目前限制及參照國際趨勢之具體目標如下表：

建議	目前限制	與國際趨勢接軌之具體目標
擴展數位憑證皮夾	目前已具備數位身分驗證功能，但目前僅開放沙盒測試，限制企業、金融機構、電商、交通、健康管理等領域的數位服務發展。	(1)採用 OAuth 2.0 或分散式識別符，透過使用者授權機制，讓使用者可透過自然人憑證、手機 OTP 驗證等方式授權，選擇性授權特定機構存取特定身

建議	目前限制	與國際趨勢接軌之具體目標
數位駕照納入數位憑證皮夾系統，並開放 API	交通部第三代監理系統目前僅限內部使用，導致駕照與行照數位應用受限，民眾仍需依賴紙本或人工驗證，影響便利性與安全性。	分資訊，確保資安。 (2)API 存取權限應根據需求進行分級，以選擇性揭露技術，讓企業(如租車業者、企業 HR 系統、人力銀行、國際學術機構及獎學金申請平臺等)可直接存取資訊，但僅能獲得其相關資訊之「身分驗證通過與否」的結果，無法查詢其他個人資料，確保最小化資訊披露原則，提高作業效率，也符合 ESG 環保趨勢。
數位畢業證書納入數位憑證皮夾系統，並開放 API	數位證書應用潛力廣泛，例如企業入職審核、升遷考核、國際學歷認證、政府補助申請、線上課程學分認證等場景，並接軌國際教育體系的趨勢，促進歐盟及美國長春藤盟校等國際高等教育機構之學歷互通。惟現行數位畢業證書驗證系統目前僅支援手動上傳 PDF 檔案，並以加簽方式發行電子畢業證書，且相關資料似無加密、亦無綁定授證者，導致個人資料容易被第三人所利用；另亦缺乏 API 供企業直接串接，影響驗證效率與自動化應用。	(3)透過數位簽章驗證機制，確保駕照與行照、畢業證書等身分資訊不可竄改。 (4)確保數位身分憑證符合國際標準及規範，如 W3C DID、W3C VC、OID4VC、OpenBadge3.0 等以與國際接軌，強化數位憑證的國際認可度。

5. 總結來說，擴展數位憑證皮夾，將數位駕照及數位畢業證書納入並開放 API，讓企業與機構能安全、高效地驗證身分與學歷，提升作業效率並確保個資保護，將促進臺灣數位生態發展，並與國際標準接軌，加速智慧城市應用。

(二)具體建議：

1. 擴展數位憑證皮夾

- (1)設立 API 測試平臺，讓相關部會、開發者及企業測試數位憑證皮夾整合其他數位憑證，避免重複開發投入，提升資源效益，共同促進公共服務數位化；並提供 SDK（軟體開發工具包）與 API 文件，降低企業導入成本，加速生態系發展。
- (2)訂定數位身分驗證與 API 存取的相關法規，並符合國際標準及規範，以確保個資安全並避免濫用。
- (3)請數位發展部持續技術協助相關部會及其系統廠商，共同評估相關系

統整合至數位憑證皮夾及開放 API 之可行性，並提供必要資安補助或技術支援，引導相關部會推動公共服務數位化，鼓勵業者參與數位生態建置。

2. 數位駕照納入數位憑證皮夾並開放 API

- (1)建議數位駕照納入數位憑證皮夾並開放 API，讓合法業者（如租車公司、共享機車/汽車業者、保險業者）可以透過 API 介接駕照與行照資訊，用於共享交通註冊與驗證（如 iRent、WeMo、GoShare）、租車業者快速查驗駕照資格、保險公司自動理賠與風險評估、政府與民間合作開發行動駕照 App 等，提升市民使用體驗。開放 API 需符合國際標準（如 W3C DID、ISO 27001、GDPR），以確保數據安全與隱私保護。
- (2)採用個人授權機制，讓駕照持有者可透過手機 App 或網頁介面，授權特定業者存取其駕照或行照資訊，存取時應設有時間限制，避免業者長期保存個人資料，確保使用者資訊安全。
- (3)可評估先行推動試辦計畫，與交通相關公部門合作測試 API 串接；設立 API 沙盒測試環境，讓開發者測試 API 整合，並評估技術穩定性、可行性及實際應用成效。
- (4)視試辦情形調整政策方向，再進一步評估納入相關法規的可行性，明確 API 開放對象、授權機制、資安規範等，並符合國際標準及規範，確保開放過程符合隱私保護要求；同步設立 API 監管機制，確保業者依照合約與相關法規使用資訊，並防範濫用風險。

3. 數位畢業證書納入數位憑證皮夾並開放 API

- (1)請教育部邀請電子證書驗證系統開發廠商、數位發展部成立工作小組，並召開工作會議，評估數位畢業證書納入數位憑證皮夾並開放 API 可行性，提供合法業者或機構（企業 HR 系統、人力銀行、國際學術機構及獎學金申請平臺等）可以透過 API 介接畢業證書資訊，用於人才甄選、政府補助申請、學術合作等，確保學歷資訊即時、準確。開放 API 需符合國際標準（如 W3C Verifiable Credential、OID4VC），並與國際組織合作，如數位憑證聯盟（DCC），確保臺灣的數位學歷驗證機制與全球趨勢接軌，提升國際認受度。
- (2)採畢業生授權模式，確保 API 存取須經由畢業生同意，保障個資安全，並減少偽造學歷文件的風險，維護學術誠信。
- (3)為確保系統一致性與維護效率，請教育部評估 API 開放模式是由教育部統籌辦理，或由各大專校院自行開放；並可先行透過數位發展部數位憑證皮夾現行提供之沙盒系統，並邀請相關企業及國外學術單位，

進行 API 介接測試，讓開發者測試 API 驗證技術可行性與行政效益。

決 議：

柒、臨時動議

捌、大合照

玖、散會